



Accordo Generale sulla Geotermia
Fondo Geotermico
SCHEDA PROGETTO PRELIMINARE 2021

ENTE PROPONENTE: COMUNE DI ROCCALBEGNA (GR)

**TITOLO DEL PROGETTO: LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA SULLA STRADA
COMUNALE DEL RICCIONE**

PRODUZIONE GEOTERMoeLETTRICA **ANNO 2020**

TIPOLOGIA INTERVENTO

- Arredo urbano
- Edilizia scolastica
- Energie rinnovabili – Risparmio energetico
- Illuminazione pubblica
- Impianti sportivi
- Infrastrutture
- Interventi per Centro Commerciale Naturale
- Patrimonio edilizio pubblico
- Patrimonio pubblico storico
- Sviluppo commerciale
- Sviluppo produttivo
- Sviluppo sociale
- Sviluppo turistico e culturale
- Teleriscaldamento geotermico
- Urbanizzazione primaria
- Investimenti nel verde pubblico
- Viabilità e parcheggi**
- Bandi per incentivi e contributi a privati
- Altro (specificare)

STATO DI ATTUAZIONE

- programmato**
- in corso di appalto o di realizzazione
- realizzato



COSTO COMPLESSIVO E PIANO DI COPERTURA FINANZIARIA: € 62.500,00

**di cui € 50.000,00 finanziato dalla Regione Toscana con DGRT n.354 del 06/04/2021
ed € 12.500,00 da contributo fondo Geotermico Cosvig produzione in oggetto**

CONTRIBUTO RICHIESTO: € 12.500,00

DOCUMENTAZIONE RICHIESTA, SE PRESENTE O PERTINENTE

<input type="radio"/> Scheda descrittiva sintetica	X (inserire gli estremi)
X Delibera/determina (o altro atto di approvazione della proposta progettuale)	Approvato Progetto di fattibilità tecnica ed economica con Deliberazione di G.C. n.37 del 30/04/2021
<input type="radio"/> Altro (specificare)	X (inserire gli estremi)

DESCRIZIONE DEGLI ELEMENTI ESSENZIALI DELL'INTERVENTO PROPOSTO:

Con l'intervento in oggetto si prevede la realizzazione di opere di manutenzione straordinaria sulla strada comunale del Riccione, la quale si presenta in un forte stato di ammaloramento, causando notevoli difficoltà al transito della strada anche dal punto di vista della sicurezza stradale.

La strada in oggetto riparte dalla strada provinciale SP 24 Fronzina fino all'abitato di Vallerona, e consente l'accesso ai fondi e alle costruzioni presenti.

Si prevede nel progetto l'asportazione del manto stradale non più idoneo, la stesura di ghiaia per realizzare un valido sottofondo stradale, il rifacimento di binder e tappeto di usura nei tratti che risultano più compromessi.

Data, 05/05/2021

Firma

Il Responsabile Area Tecnica

