

COMUNE DI ARCIDOSSO

PROVINCIA DI GROSSETO

.....

OGGETTO

**PROGETTO ESECUTIVO PER LA REALIZZAZIONE
DI STRADA DI PENETRAZIONE ZONA ARTIGIANILE
DI ARCIDOSSO CAPOLUOGO**

COMMITTENTE

AMM. COMUNALE DI ARCIDOSSO

PROGETTISTA

ARCH. GABRIELE FRANZA

RELAZIONE TECNICO DESCRITTIVA

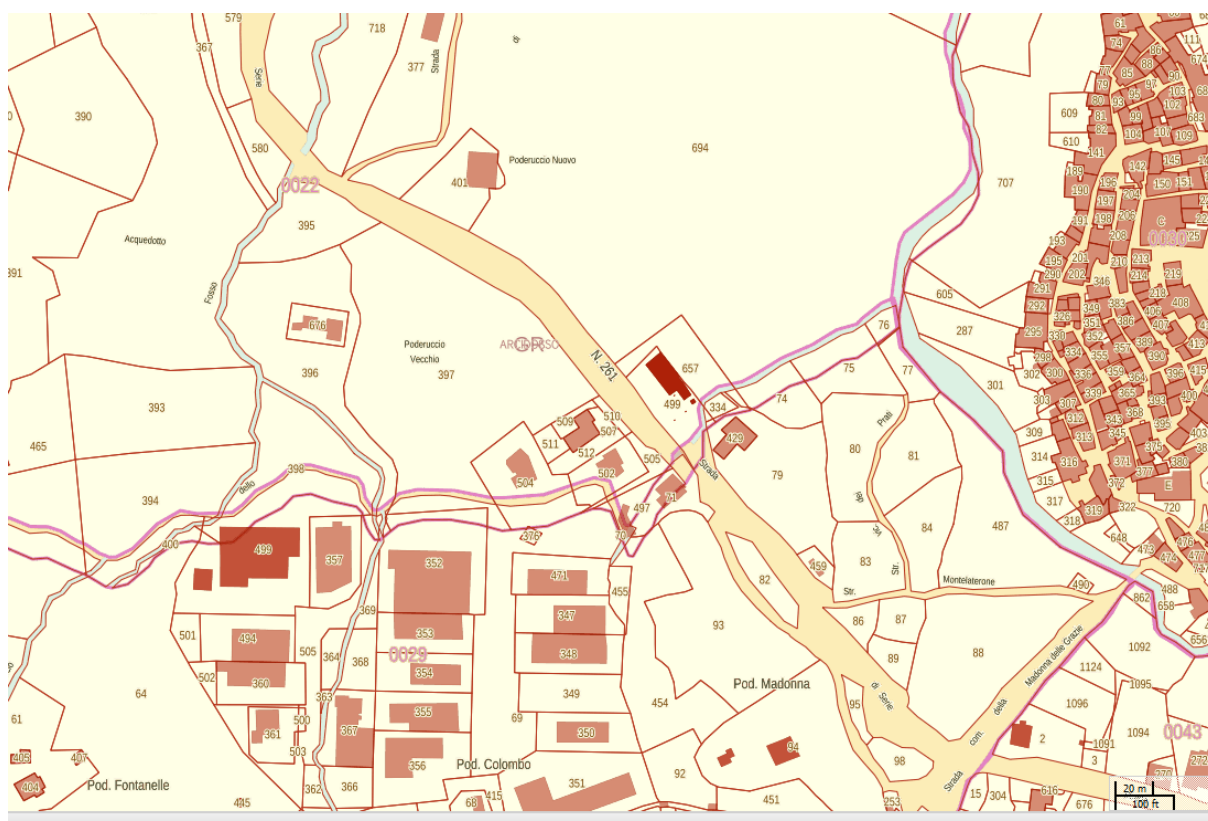
Arcidosso lì, 23/12/2017

RELAZIONE TECNICA

La presente relazione tecnica si riferisce al Progetto esecutivo per la “Realizzazione della Strada di Penetrazione della Zona Artigianale di Arcidosso”.

La nuova strada attraversa il Comparto edificatorio normato dall'art. 22.21 del R.U., ubicato in loc. Poderuccio Vecchio, alle porte del centro abitato di Arcidosso, con accesso dalla strada provinciale n. 261.

I terreni interessati dal progetto sono distinti, al N.C.E.U. di Arcidosso, al foglio n°22 part. la 397.



Area d'intervento

Il terreno è ubicato in una zona edificata caratterizzata, a sud dall'area artigianale, ad est da edifici a destinazione residenziale ed ad ovest dai ruderi del fabbricato denominato Poderuccio vecchio.

L'area oggetto di intervento è sgombra da fabbricati ed è accessibile dalla strada provinciale n. 261. L'attuale accesso verrà adeguato secondo le disposizioni dell'ufficio viabilità dell'amm. Provinciale di Grosseto.

Il progetto prevede la realizzazione di una strada che colleghi la strada provinciale n.261 con la viabilità della soprastante area artigianale (via Montanara).

L'area è caratterizzata da un terreno in pendenza privo di alberature che presenta già allo stato attuale un profilo idoneo alla realizzazione della strada. Non si prevedono pertanto movimenti di terra se non lo scotico dell'area interessata dalla sede stradale, oltre che piccoli movimenti terra per la realizzazione dei muri di contenimento.

Descrizione dell'intervento

L'intervento prevede:

1. La realizzazione della viabilità di penetrazione alla zona artigianale dalla strada provinciale s.p. n.261, compreso muretti di contenimento scarpata;
2. La realizzazione dei seguenti sottoservizi : acque chiare, acque scure, predisposizione impianto pubblica illuminazione e attraversamenti stradali per futuri sottoservizi ;
3. Segnaletica orizzontale e verticale;

C.A.M. Criteri ambientali minimi

Per quanto attiene al rispetto dell'art. 34 del Dlgs. 50/2016 integrato con il Dlgs. 56/2017, sull'applicazione dei C.A.M. (criteri ambientali minimi) ai sensi del D.M. del 11 gennaio 2017, vediamo che gli stessi sono marginalmente applicabili sia per tipologia d'intervento , sia perché non sono stati pubblicati dei C.A.M. specifici per lavori stradali e piazze.

Infatti questa amministrazione ha tenuto in considerazione "lo spirito" dei CAM attualmente in vigore, andando a riutilizzare per quanto possibile il materiale presente sulle strade (materiale di scavo e pavimentazione in pietra), limitando così l'impiego di ulteriore prodotto.

Valutazione Rischio Bellico

Da indagini storiche non risulta che l'area o le aree limitrofe a quelle di cantiere abbiano subito bombardamenti o siano state oggetto di minati. I terreni sono stati oggetto di lavorazioni agricole che ne hanno alterato profondamente lo strato superficiale senza alcun rinvenimento. L'area è inoltre lontana da siti strategici pertanto per tutto quanto sopra si ritiene il rischio di ritrovamento di ordigni bellici molto basso.

Documentazione fotografica









Arcidosso li, 23.12.2107

Il tecnico

Arch. Gabriele Franza