Unione dei Comuni Montani
Amiata Grossetana

Comune di Castel del Piano
Provincia di Grosseto

RELAZIONE TECNICA

OGGETTO: Manutenzione straordinaria strade rurali Montenero
COMMITTENTE: Comune di Castel del Piano

Seggiano, lì 07/04/2014

Il Progettista
Dott. Agr. Fabio Menchetti

RELAZIONE TECNICA

La presente relazione tecnica è a corredo del progetto di manutenzione straordinaria delle strade rurali di Montenero, frazione del Comune di Castel del Piano.

Gli interventi ricadono sulle strade in gestione al *Consorzio Strade Vicinali Montenero.* La campagna di Montenero è servita da numerose strade rurali vista l'ampia superficie del comprensorio, nel quale sono presenti numerose aziende agricole ed agrituristiche.

Le strade in oggetto per struttura e dimensioni sono classificabili come strade rurali, con tracciati perlopiù di mezzacosta, con carreggiata di 3 metri, costituiti da fondazione in pietrame e misto di cava (spessore circa 30 cm) e pavimentazione con conglomerato bituminoso (spessore circa 5-10 cm); sono presenti anche strade bianche, soprattutto laddove il sottofondo stradale è costituito da terre di natura argillosa quindi più soggette a deformazioni.

Sono stati individuati 10 tratti sui quali intervenire con stabilizzazione a cemento del fondo e pavimentazione con asfalto. Nei tratti individuati con i nomi *Morella, S. Stefano - Morella, Podernuovo - Pod. S. Angelo, Pinetina, Rogaggio* e *Casetta Quadroni - Pod. S. Maddalena* sarà eseguita la stabilizzazione a cemento con risagomatura e rullatura del piano viabile; il risultato finale sarà una pavimentazione bianca ottenuta riutilizzando i materiali in loco. Nei tratti individuati con i nomi *Pod. Venerio - Ponte, Salita Podernuovo, Pulcio* e *Strada Provinciale - Pod. S. Giuseppe*, oltre alla stabilizzazione del fondo sarà eseguita una pavimentazione ad asfalto onde evitare dei fenomeni di ruscellamento dovuti alle acque meteoriche, a cui strade con pendenza notevole sono particolarmente soggette.

Con le suddette opere di manutenzione straordinaria si interviene su circa 2100 metri di strada risanando tratti che ostacolano la corretta circolazione viaria è che espongono gli utenti a maggiori rischi.

Per ulteriori dettagli si rimanda al Computo Metrico Estimativo ed alle tavole di inquadramento.

Seggiano, lì 07/04/2014

Il Progettista
Dott. Agr. Fabio Menchetti