



**Consorzio per lo Sviluppo delle Aree Geotermiche**

**Co.Svi.G. S.r.l.**

Sede legale: Via Tiberio Gazzei n. 89 - 53030 Radicondoli (SI)

Tel/Fax 0577 752950

Sede operativa: Strada Provinciale 35, km 2,7 – 53030 Radicondoli (SI)

Tel 0577 1698581

---

**BANDO DI GARA**

**PROCEDURA CON DIALOGO COMPETITIVO**

**APPALTO INTEGRATO DI FORNITURA**

Procedura: art. 3 comma 39, art. 53 comma 3, art. 58,

art. 67 del D.Lgs. n. 163 del 2006; e art. 113 del D.P.R. n. 207/2010

Criterio: offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 83 del D.Lgs. n. 163/2006

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA, FORNITURA E POSA IN OPERA DI UN SISTEMA DI  
COMPRESSIONE DELL'ARIA COMBURENTE USATO PER COLLAUDARE COMBUSTORI  
PER TURBOGAS ALL'INTERNO DELL'AREA DI SESTA LAB**

**CIG: 6047024211 - CUP: D83J14000250009**

\* \* \*

Allegato M – GARANZIE E PENALI

# Garanzie

Sono da considerarsi valide le seguenti garanzie:

- Assistenza *in loco* garantita 24 ore su 24. Servizio di ingegneria garantito in loco in tutti gli ambiti della fornitura in oggetto. Tale competenza è richiesta per tutta la vita della fornitura in oggetto.
- La strumentazione fornita è soggetta a una garanzia conforme alla legislazione vigente in Italia.

# Penali

Sono da considerarsi applicabili le seguenti penali:

- **Regolazione in continuo.**

Il VINCITORE deve garantire la regolazione in continuo da 2 kg/s al parametro A dichiarato (si veda "Calcolo del punteggio"). La tolleranza allo stato stazionario è di  $\pm 100\text{g/s}$ . COSVIG si riserva il diritto di chiedere di performare dieci (10) "punti di stazionari" caratterizzati da:

- Portata tra i 2 Kg/s e A Kg/s.  
La misurazione sarà effettuata con misuratore di portata con orifizio
- Temperatura inferiore a  $290^{\circ}\text{C}\pm 10$ .  
La misurazione sarà effettuata all'imbocco della caldaia (vicino all'area dove verrà installata il uovo compressor train)
- Pressione.
  - Se la portata è compresa tra 2 Kg/s e B Kg/s, la pressione deve poter raggiungere i 30 bar ma non superare tale soglia
  - Se la portata è compresa tra B Kg/s e A Kg/s, la pressione deve poter raggiungere i 24 bar ma non deve superare tale soglia

La misurazione deve avvenire al di fuori del compressor train.

La penale si attesta a 50.000 euro per ogni punto mancato.

- **Controllo dei parametri usati per il Calcolo del Punteggio.**

Il VINCITORE deve rispettare i parametri dichiarati in fase di offerta. La differenza tra i valori dichiarati e quelli rilevati comporta le seguenti penalità:

Parametri	U.D.M.	Limite concesso	Penalità	Note
A	Kg/s	A-1	500.000 euro per ogni kg/s in meno del limite concesso	La misurazione sarà effettuata con misuratore di portata con orifizio nel condotto di combustione (ALLEGATO H - Pianta e schematico di Sesta Lab)
B	Kg/s	B-1	500.000 euro per ogni kg/s in meno del limite concesso	La misurazione sarà effettuata con misuratore di portata con orifizio nel condotto di combustione

				(ALLEGATO H - Pianta e schematico di Sesta Lab)																
C	MW	12	1.000.000 di euro per ogni MW in più rispetto al limite concesso	La potenza elettrica è il punto di riferimento																
D	Giorni lavorativi	40	Una volta superato il limite concesso, 200.000 euro ogni 5 giorni lavorativi	Il calcolo dell'interruzione forzata può prevedere anche periodi non continuativi																
E	MW		<p>Si tenga conto della <i>regolazione in continuo</i> sopracitata, con particolare riferimento ai dieci "punti stazionari". La valutazione deve tenere conto della regolazione secondo i seguenti schemi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Schema <i>a</i>. Valvola di regolazione + IGv.</li> <li>▪ Schema <i>b</i>. VCF + IGv</li> </ul> <p>Il risultato completerà una tabella tipo la seguente:</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>Punto</th> <th>Schema <i>a</i> [MW]</th> <th>Schema <i>b</i> [MW]</th> <th>Differenza Schema <i>a</i>-Schema <i>b</i> [MW]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td><i>a1</i></td> <td><i>b1</i></td> <td><i>a1 - b1</i></td> </tr> <tr> <td>...</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>10</td> <td><i>a10</i></td> <td><i>b10</i></td> <td><i>a10 - b10</i></td> </tr> </tbody> </table> <p>La penalità ammonta a 200.000 euro per punto laddove la differenza tra la potenza assorbita nello Schema <i>a</i> e la potenza assorbita nello Schema <i>b</i> sia inferiore a zero MW</p>	Punto	Schema <i>a</i> [MW]	Schema <i>b</i> [MW]	Differenza Schema <i>a</i> -Schema <i>b</i> [MW]	1	<i>a1</i>	<i>b1</i>	<i>a1 - b1</i>	...				10	<i>a10</i>	<i>b10</i>	<i>a10 - b10</i>	Si veda <i>regolazione in continuo</i> sopra
Punto	Schema <i>a</i> [MW]	Schema <i>b</i> [MW]	Differenza Schema <i>a</i> -Schema <i>b</i> [MW]																	
1	<i>a1</i>	<i>b1</i>	<i>a1 - b1</i>																	
...																				
10	<i>a10</i>	<i>b10</i>	<i>a10 - b10</i>																	
F	Euro	4.000.000	L'ammontare degli eventuali costi straordinari che si rendano necessari è totalmente a carico del VINCITORE	Eventuali richieste straordinarie da parte di COSVIG non sono incluse in questo conteggio																

Solo COSVIG può rinunciare alle penalità finora elencate, tramite comunicazione formale.

- Documentazione
  - Se gli P&Ids dell'OGGETTO saranno forniti dopo 3 mesi dalla dichiarazione del VINCITORE, il VINCITORE pagherà 10.000 euro a settimana fino alla consegna di tale documentazione.
  - Se IL "General Arrahgement" del compressor train verrà fornito dopo 3 mesi dalla dichiarazione del aggiudicatario, il quale pagherà 10.000 euro a settimana fino alla consegna di tale documentazione.

L'ammontare complessivo delle penalità non può superare il 30% del valore dell'offerta. Si consideri escluso il parametro F.