

Richiesta procedura urgente per l'esecuzione di una manutenzione straordinaria sul motore sincrono da 20MW

Presso Sesta Lab è installato un treno di compressione per la generazione di aria compressa da utilizzarsi durante le attività dell'impianti, azionato da un motore sincrono alimentato a 10kW avente potenza attiva, nel funzionamento come motore, di 20MW.

Tale componente, che risulta fondamentale per lo svolgimento delle attività presso il laboratorio, è oggetto di verifiche periodiche e manutenzione per assicurarne il corretto funzionamento e la piena disponibilità.

In tale ottica, a valle del rapporto di verifica rilasciato dopo i controlli strumentali effettuati nel corso dell'anno 2016, sono state effettuate delle indagini di mercato per individuare le corrette modalità di intervento che possano garantire l'affidabilità del macchinario, interpellando i possibili operatori in grado di fornire tale servizio e che potessero individuare eventuali criticità, trattandosi di operazioni non realizzate in precedenza.

E' risultato complesso ottenere delle risposte dagli operatori interpellati, ricevendo un riscontro solamente dalla ditta Piaggio e Figli dopo ulteriori solleciti sia telefonici che per posta elettronica, individuando così le attività necessarie per una corretta manutenzione con la risoluzione delle criticità presentate dalla macchina.

Dopo aver valutato le operazioni da realizzare, è stata richiesta agli operatori stessi una quotazione economica dell'attività, ed anche questa ha richiesto tempi abbastanza lunghi a causa della difficoltà nell'individuare dei tecnici con adeguata conoscenza della tipologia di macchina e di intervento.

Durante questa fase, si sono verificati sul macchinario dei comportamenti abbastanza critici per il regolare svolgimento dell'attività del Sesta Lab, con valori elevati di vibrazioni e conseguente riscaldamento dell'olio, in particolare in corrispondenza del giunto meccanico con il corpo compressore, che destano delle perplessità in merito all'affidabilità della macchina stessa.

Per tale motivo, risulta urgente effettuare la manutenzione generale della macchina durante la fermata di impianto del mese di agosto, provvedendo a ripristinare il migliore stato di integrità possibile della macchina, con la sostituzione di alcuni componenti (cuscinetti in particolare) ed interventi per ristabilire le condizioni di funzionamento (isolamento e pulizia) necessarie per la realizzazione dei programmi di prova.

Inoltre, la programmazione delle attività dell'impianto prevede al momento una ulteriore finestra disponibile nel mese di gennaio 2018, ma in tale intervallo di fermo impianto è prevista la sostituzione del sistema di avviamento e di eccitazione del motore sincrono, e si andrebbero a sovrapporre le due attività con possibili problemi e ritardi in fase di commissioning ed accettazione; la successiva fermata delle prove è prevista a gennaio 2019, visto che nei mesi estivi del 2018 si prevede il proseguimento delle attività di test.

Le esigenze di Co.Svi.G. sono tali da non poter essere soddisfatte se non con l'adozione di soluzioni disponibili nell'immediato o comunque in tempi ristretti, in quanto l'attuale situazione mina la produttività dell'intero impianto.

Sesta Lab, 19/07/2017

Il tecnico

Paolo Garfagnini

Il RUP

Giulio Grassi

